



UNIONTRASPORTI



COMUNICATO STAMPA

Brennero: nuove limitazioni austriache minacciano il traffico merci. Le Associazioni fanno appello al Ministro Salvini

Roma, 3 luglio 2024 – Le Associazioni dell'autotrasporto **ANITA**, **AGCI Produzione e Lavoro**, **CNA Fita**, **Confartigianato Trasporto**, **Confcooperative Lavoro e Servizi**, **FAI**, **FEDIT**, **FIAP**, **Legacoop Produzione e Servizi**, **SNA Casartigiani**, **Unatras**, **Unitai** insieme a **Uniontrasporti**, società in house del sistema camerale italiano, hanno rivolto un appello al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, a seguito dell'annuncio di Asfinag - la società pubblica di gestione delle strade austriache - relativo all'introduzione di nuove limitazioni al traffico merci sull'asse del Brennero.

Pochi giorni fa, Asfinag ha reso nota la propria intenzione di voler limitare a una sola corsia per senso di marcia la circolazione sul tratto autostradale della A13 che interessa il Ponte Lueg, per motivi legati alla sicurezza, a partire dal primo gennaio 2025 e fino alla costruzione del nuovo viadotto che sostituirà l'attuale Ponte, stimata in non meno di 3 anni.

Le Associazioni hanno chiesto al Ministro Salvini di rappresentare a Bruxelles l'esigenza di un coordinamento tra gli Stati membri che preceda l'introduzione di provvedimenti nazionali su arterie di trasporto fondamentali nella circolazione internazionale delle merci, come nel caso delle nuove limitazioni sul Ponte Lueg lungo l'Asse del Brennero, parte del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo e che rappresenta uno dei maggiori connettori tra Nord e Sud Europa.

Queste nuove restrizioni complicheranno ulteriormente il transito al Brennero. Dunque, le Associazioni hanno chiesto che, contestualmente a qualunque misura limitativa della capacità di circolazione dei mezzi pesanti al Brennero, venga sospeso il divieto notturno sulla A12 e la maggiorazione del pedaggio notturno sulla A13.